

- wyciąg -

**z protokołu nr 18
z posiedzenia Komisji ds. Budżetu, Strategii i Rozwoju Gospodarczego
z dnia 27 sierpnia 2025 r.**

Ad.6.

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w zakresie funkcjonowania linii autobusowych nr 691 Hradec N, Nisou – Zittau – Bogatynia – Frydlant – Świeradów-Zdrój (weekendy) i linii autobusowej nr 692 Zittau – Bogatynia – Frydlant (dni robocze), dotyczącego realizacji zadania publicznego w zakresie transgranicznego transportu publicznego w Euroregionie Nysa /projekt nr 171.2025/.

Ustalenie komisji nr 2:

Komisja ustaliła, że zasadnym jest wystąpienie z apelem do Rządu RP o przeprowadzenie skutecznych działań zmierzających do utworzenie przystanku kolejowego w Porajowie.

**Za zgodność z zapisem:
Przewodnicząca Komisji**

Barbara Odrociuk

Bogatynia, 2025 r.

Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

**Apel Radnych Rady Miejskiej w Bogatyni
w sprawie utworzenia przystanku kolejowego w Porajowie**

Szanowny Panie Ministrze,

Radni Rady Miejskiej w Bogatyni zwracają się do Pana Ministra z apelem o utworzenie przystanku kolejowego w Porajowie, na linii kolejowej łączącej Zittau (Niemcy) z Hrádkiem nad Nisou (Czechy), przebiegającej przez teren Polski. Obecnie, mimo prowadzonych prac modernizacyjnych, pociągi nie zatrzymują się w Porajowie, co prowadzi do wykluczenia komunikacyjnego tej części kraju.

Porajów, miejscowość licząca blisko 1500 mieszkańców, położona na styku trzech państw, ma ogromny potencjał rozwojowy. Utworzenie przystanku kolejowego:

1. **Zapewni mieszkańcom dostęp do komunikacji publicznej** i ułatwi codzienne dojazdy do pracy, szkół i usług.
2. **Wzmocni rozwój gospodarczy** – teren jest przygotowywany pod specjalną strefę ekonomiczną, co oznacza powstawanie nowych miejsc pracy.
3. **Wesprze transformację społeczną i energetyczną regionu** – poprawa transportu publicznego to kluczowy element polityki zrównoważonego rozwoju regionów po górniczych.
4. **Zwiększy bezpieczeństwo i znaczenie komunikacyjne regionu trójstyku Polski, Czech i Niemiec**, ułatwiając współpracę transgraniczną.
5. **Rozwinie turystykę i atrakcyjność regionu**, co przełoży się na dodatkowe przychody dla mieszkańców i gminy.

Uprzejmie prosimy Pana Ministra o podjęcie działań i wsparcie inicjatywy budowy (lub odtworzenia) przystanku kolejowego w Porajowie w ramach obecnie prowadzonych inwestycji. Uważamy, że decyzja ta będzie ważnym krokiem na rzecz sprawiedliwej transformacji regionu oraz poprawy jakości życia mieszkańców. Dotychczasowa organizacja ruchu kolejowego na trasie Zittau – Hrádek nad Nisou przez Porajów nie opiera się na porozumieniu trójstronnym pomiędzy Polską, Czechami i Niemcami. Brak takiego porozumienia powoduje, że miejscowość Porajów – mimo iż leży na trasie przejazdu pociągów – pozostaje wykluczona komunikacyjnie, a mieszkańcy są pozbawieni możliwości korzystania z tego połączenia z wyrazami szacunku.

Radni Rady Miejskiej w Bogatyni

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa i Porozumienia
Stadepi
Wiceprzewodnicząca
Rady Miejskiej w Bogatyni
B. Otróciuk
Barbara Otróciuk

21-10-2025